

| SETTORE | C.O. | C.T. | LOCALITÀ / LOCATION | P. C. | | DISTANZE | | | TEMPI SETTORE | | | ORARIO TEORICO 1° CONC. 1 ST CAR | MEDIA KM/H | | |
|--------------------|--------------------|--|--|-----------|-----------|----------|--------|--------|---------------|----------|----------|---|------------|-------|-------|
| | | | | INIZIO | FINE | PARZ. | SETT. | TOT. | P.C. | SETT. | TOT. | | DUE TIME | P.C. | SETT. |
| | | | | > | < | | | | | | | | | | |
| SECTOR 1 | 1 | | Brescia - Museo Mille Miglia - C.O.1 | | | 0,000 | 0,000 | | | | | 10:30 | | | |
| | | | BS Museo Mille Miglia [TROFEO G. MARZOTTO] | I | P.C. 1 | 0,010 | 0,010 | | | | | | | | |
| | | | Brescia - Museo Mille Miglia 1 | I | F P.C. 2 | P.C. 1 | 0,110 | 0,120 | | 0'23" | | | | 17,22 | |
| | | | Brescia - Museo Mille Miglia 2 | I | F P.C. 3 | P.C. 2 | 0,100 | 0,220 | | 0'17" | | | | 21,18 | |
| | | | Brescia - Museo Mille Miglia 3 | | F | P.C. 3 | 0,050 | 0,270 | | 0'12" | | | | 15,00 | |
| | | | Cellatica [cartello] | | | | 9,690 | 9,950 | | | | | | | |
| | | | Gussago [cartello] | | | | 2,490 | 12,440 | | | | | | | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra | I | P.C. 4 | | 4,640 | 17,080 | | | | | | | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra 1 | I | F P.C. 5 | P.C. 4 | 0,080 | 17,160 | | 0'14" | | | | 20,57 | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra 2 | I | F P.C. 6 | P.C. 5 | 0,650 | 17,810 | | 1'07" | | | | 34,92 | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra 3 | I | F P.C. 7 | P.C. 6 | 0,110 | 17,920 | | 0'17" | | | | 23,29 | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra 4 | I | F P.C. 8 | P.C. 7 | 0,050 | 17,970 | | 0'14" | | | | 12,86 | |
| | | | Rodengo Saiano (BS) - Metra 5 | | F | P.C. 8 | 0,030 | 18,000 | | 0'09" | | | | 12,00 | |
| | | | Gussago [cartello] | | | | 0,640 | 18,640 | | | | | | | |
| | | | Gussago - [TROFEO RUBINETTERIE BRESCIANE] | I | P.C. 9 | | 2,160 | 20,800 | | | | | | | |
| | | | Gussago - Rubinetterie Bresciane 1 | I | F P.C. 10 | P.C. 9 | 0,150 | 20,950 | | 0'21" | | | | 25,71 | |
| | | | Gussago - Rubinetterie Bresciane 2 | I | F P.C. 11 | P.C. 10 | 0,110 | 21,060 | | 0'19" | | | | 20,84 | |
| | | | Gussago - Rubinetterie Bresciane 3 | I | F P.C. 12 | P.C. 11 | 0,090 | 21,150 | | 0'16" | | | | 20,25 | |
| | | | Gussago - Rubinetterie Bresciane 4 | | F | P.C. 12 | 0,160 | 21,310 | | 0'27" | | | | 21,33 | |
| | | | Mandolossa - Rotatoria SS 11 | | | | 0,620 | 21,930 | | | | | | | |
| | | | Castegnato - rotatoria Padana Sup. SS 11 | | | | 3,260 | 25,190 | | | | | | | |
| | | | Ospitaletto - rotatoria Padana Sup. SS 11 | | | | 3,320 | 28,510 | | | | | | | |
| | | | Cazzago San Martino [cartello] | | | | 2,590 | 31,100 | | | | | | | |
| | | | Rovato - [TROFEO BRITISH RACING GREEN] | I | P.C. 13 | | 2,110 | 33,210 | | | | | | | |
| | | | Rovato - British Racing Green 1 | I | F P.C. 14 | P.C. 13 | 0,240 | 33,450 | | 0'32" | | | | 27,00 | |
| | | | Rovato - British Racing Green 2 | | F | P.C. 14 | 0,260 | 33,710 | | 0'53" | | | | 17,66 | |
| | | | Coccaglio [centro] | | | | 3,930 | 37,640 | | | | | | | |
| | | | Chiari [cartello] | | | | 3,420 | 41,060 | | | | | | | |
| | | 1 | Chiari Municipio - C.T.1 | | | | 4,030 | 45,090 | | | | | | | |
| | | | Chiari - Villa Mazzotti - pausa pranzo (50') | | | | 0,760 | 45,850 | | | 1:20'00" | | 11:50 | 34,39 | |
| | | 2 | Chiari - Villa Mazzotti - C.O. 2 | | | | 0,170 | 46,020 | 46,02 | | 2:10'00" | 2:10'00" | 12:40 | 21,24 | |
| | SECTOR 2 | 2 | Chiari - Villa Mazzotti - C.O. 2 | | | | 0,000 | 0,000 | | | | | 12:40 | | |
| | | Chiari - Villa Mazzotti [TROFEO RAOUL PATRIZI] | I | P.C. 15 | | 0,080 | 0,080 | | | | | | | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 1 | I | F P.C. 16 | P.C. 15 | 0,040 | 0,120 | | 0'11" | | | | 13,09 | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 2 | I | F P.C. 17 | P.C. 16 | 0,120 | 0,240 | | 0'25" | | | | 17,28 | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 3 | I | F P.C. 18 | P.C. 17 | 0,200 | 0,440 | | 0'35" | | | | 20,57 | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 4 | I | F P.C. 19 | P.C. 18 | 0,100 | 0,540 | | 0'19" | | | | 18,95 | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 5 | I | F P.C. 20 | P.C. 19 | 0,060 | 0,600 | | 0'16" | | | | 13,50 | | |
| | | Chiari - Parco Villa Mazzotti 6 | | F | P.C. 20 | 0,085 | 0,685 | | 0'21" | | | | 14,57 | | |
| | | Chiari - uscita Villa Mazzotti | | | | 0,035 | 0,720 | | | | | | | | |
| | | Chiari ingresso SP 11 - BreBeMi | | | | 3,040 | 3,760 | | | | | | | | |
| | | Rovato uscita BreBeMi | | | | 4,960 | 8,720 | | | | | | | | |
| | | Travagliato uscita BreBeMi | | | | 8,250 | 16,970 | | | | | | | | |
| | | Roncadelle ingresso tangenziale Sud | | | | 5,000 | 21,970 | | | | | | | | |
| | | Brescia uscita Tangenziale Sud | | | | 5,640 | 27,610 | | | | | | | | |
| | | Brescia Viale Duca degli Abruzzi | | | | 1,100 | 28,710 | | | | | | | | |
| | | San Zeno [cartello] | | | | 1,640 | 30,350 | | | | | | | | |
| | | Poncarale [cartello] | | | | 3,410 | 33,760 | | | | | | | | |
| | | Poncarale 1 [TROFEO ZERNERI] | I | P.C. 21 | | 2,660 | 36,420 | | | | | | | | |
| | | Poncarale (BS) - 1 | I | F P.C. 22 | P.C. 21 | 0,090 | 36,510 | | 0'17" | | | | 19,06 | | |
| | | Poncarale (BS) - 2 | I | F P.C. 23 | P.C. 22 | 0,110 | 36,620 | | 0'20" | | | | 19,08 | | |
| | | Poncarale (BS) - 3 | I | F P.C. 24 | P.C. 23 | 0,230 | 36,850 | | 0'32" | | | | 25,87 | | |
| | | Poncarale (BS) - 4 | | F | P.C. 24 | 0,060 | 36,910 | | 0'14" | | | | 15,43 | | |
| | 3 | Poncarale - C.O. 3 | | | | 37,290 | 83,31 | | | 1:00'00" | 3:10'00" | 13:40 | 37,29 | | |

| SETTORE | C.O. | C.T. | LOCALITÀ / LOCATION | P. C. | | Distanze | | | TEMPI SETTORE | | | ORARIO TEORICO 1° CONC. 1° CAR | MEDIA KM/H | | |
|--------------------|--------------------|--|--|----------------------------|-----------|-----------|---------|-------------|---------------|----------|----------|--------------------------------|------------|-------|-------|
| | | | | INIZIO | FINE | DISTANCE | | SECTOR TIME | | | DUE TIME | | P.C. | SETT. | |
| | | | | > | < | PARZ. | SETT. | TOT. | P.C. | SETT. | | | | | TOT. |
| START | STOP | PARZ. | SETT. | TOT. | P.C. | SETT. | TOT. | P.C. | SETT. | | | | | | |
| SECTOR 3 | 3 | | Poncarale - C.O. 3 | | | 0,000 | 0,000 | | | | | 13:40 | | | |
| | | | Poncarale (BS) - [TROFEO COLPANI MOTORI] | I | P.C. 25 | | 0,100 | 0,100 | | | | | | | |
| | | | Poncarale - Colpani Motori (BS) - 1 | I | F P.C. 26 | P.C. 25 | 0,130 | 0,230 | | 0'23" | | | | 20,35 | |
| | | | Poncarale - Colpani Motori (BS) - 2 | I | F P.C. 27 | P.C. 26 | 0,110 | 0,340 | | 0'20" | | | | 19,80 | |
| | | | Montirone - Colpani Motori (BS) - 3 | I | F P.M. 1 | P.C. 27 | 1,260 | 1,600 | | 2'12" | | | | 34,36 | |
| | | | Montirone (BS) - Prova Media | F | | P.M. 1 | 3,680 | 5,280 | | (6'08") | | | | 36,00 | |
| | | | Bagnolo Centro | | | | 0,760 | 6,060 | | | | | | | |
| | | | Manerbio [TROFEO GINO MUNARON] | I | P.C. 28 | | 10,270 | 16,330 | | | | | | | |
| | | | Manerbio (BS) 1 | I | F P.C. 29 | P.C. 28 | 0,420 | 16,750 | | 0'57" | | | | 26,53 | |
| | | | Manerbio (BS) 2 | I | F P.C. 30 | P.C. 29 | 0,170 | 16,920 | | 0'23" | | | | 26,61 | |
| | | | Manerbio (BS) 3 | I | F P.C. 31 | P.C. 30 | 0,200 | 17,120 | | 0'26" | | | | 27,69 | |
| | | | Manerbio (BS) 4 | I | F P.C. 32 | P.C. 31 | 0,180 | 17,300 | | 0'24" | | | | 27,00 | |
| | | | Manerbio (BS) 5 | F | | P.C. 32 | 0,120 | 17,420 | | 0'17" | | | | 25,41 | |
| | | | Manerbio Centro | | | | 1,890 | 19,310 | | | | | | | |
| | | | Ponteveco (BS) [cartello] | | | | 5,690 | 25,000 | | | | | | | |
| | | | Robecco d'Oglio (CR) [cartello] | | | | 5,830 | 30,830 | | | | | | | |
| | | | Pozzaglio e Uniti (CR) [cartello] | | | | 4,000 | 34,830 | | | | | | | |
| | | | Cremona [cartello] | | | | 9,090 | 43,920 | | | | | | | |
| | | | Gadesco Pieve Delmona (CR) [cartello] | | | | 5,700 | 49,620 | | | | | | | |
| | | | Vescovato (CR) [cartello] | | | | 3,900 | 53,520 | | | | | | | |
| | | | Cicognolo (CR) [cartello] | | | | 4,160 | 57,680 | | | | | | | |
| | | | Pessina Cremonese (CR) [cartello] | | | | 2,930 | 60,610 | | | | | | | |
| | | | San Antonio (CR) [cartello] | | | | 1,340 | 61,950 | | | | | | | |
| | | | Isola Dovarese (CR) [cartello] | | | | 4,470 | 66,420 | | | | | | | |
| | | 4 | | Isola Dovarese (CR) C.O. 4 | | | 1,890 | 68,310 | 151,62 | | 2:05'00" | 5:15'00" | 15:45 | | 32,79 |
| | SECTOR 4 | 4 | | Isola Dovarese (CR) C.O. 4 | | | 0,000 | 0,000 | | | | | 15:45 | | |
| | | | | Isola Dovarese (CR) | I | P.C. 33 | | 0,040 | 0,040 | | | | | | |
| | | | | Isola Dovarese (CR) 1 | I | F P.C. 34 | P.C. 33 | 0,090 | 0,130 | | 0'16" | | | | 20,25 |
| | | | | Isola Dovarese (CR) 2 | I | F P.C. 35 | P.C. 34 | 0,100 | 0,230 | | 0'17" | | | | 21,17 |
| | | | | Parco dell'Oglio 1 | F | | P.C. 35 | 1,180 | 1,410 | | 2'05" | | | | 33,98 |
| | | | Drizzona, fraz. di Castelfranco d'Oglio (CR) | | | | 4,070 | 5,480 | | | | | | | |
| | | | Piadena [cartello] (CR) | | | | 2,820 | 8,300 | | | | | | | |
| | | | Marcaria [cartello] (MN) | | | | 12,910 | 21,210 | | | | | | | |
| | | | Ospitaletto [cartello] (MN) | | | | 7,760 | 28,970 | | | | | | | |
| | | | Castellucchio [cartello] (MN) | | | | 3,170 | 32,140 | | | | | | | |
| | | | Curtatone (MN) - [Curva Grazie] | | | | 4,300 | 36,440 | | | | | | | |
| | | | Rodigo [cartello] (MN) | | | | 1,710 | 38,150 | | | | | | | |
| | | | Rivalta s/M - Rodigo (MN) - Via Enzo Ferrari | I | P.C. 36 | | 1,260 | 39,410 | | | | | | | |
| | | | Rivalta s/M - Rodigo (MN) - Via Enzo Ferrari 1 | I | F P.C. 37 | P.C. 36 | 0,290 | 39,700 | | 0'32" | | | | 32,62 | |
| | | | Rivalta s/M - Rodigo (MN) - Via Enzo Ferrari 2 | I | F P.C. 38 | P.C. 37 | 0,090 | 39,790 | | 0'16" | | | | 20,25 | |
| | | | Rivalta s/M - Rodigo (MN) - Via Enzo Ferrari 3 | I | F P.C. 39 | P.C. 38 | 0,110 | 39,900 | | 0'15" | | | | 26,40 | |
| | | | Rivalta s/M - Rodigo (MN) - Via Enzo Ferrari 4 | F | | P.C. 39 | 0,100 | 40,000 | | 0'14" | | | | 25,71 | |
| | | | Rodigo (MN) - bivio Strada Mirandola | | | | 2,320 | 42,320 | | | | | | | |
| | | | Fossato, fraz. di Rodigo (MN) [cartello] | | | | 2,530 | 44,850 | | | | | | | |
| | | | Rodigo (MN) - Strada Mirandola | I | P.C. 40 | | 0,490 | 45,340 | | | | | | | |
| | | | Strada SP 6 - Solarolo, fraz. Goito (MN) | I | F P.M.02 | P.C. 40 | 4,790 | 50,130 | | 7'10" | | | | 40,10 | |
| | | | Molino Nuovo, fraz. Goito (MN) Prova Media | F | | P.M. 2 | 3,300 | 53,430 | | (4'57") | | | | 40,00 | |
| | | | Ceresara (MN) [cartello] | | | | 3,050 | 56,480 | | | | | | | |
| | | | Zona Industriale Ceresara (MN) | I | P.C. 41 | | 0,880 | 57,360 | | | | | | | |
| | | | Zona Industriale Ceresara 1 | I | F P.C. 42 | P.C. 41 | 0,140 | 57,500 | | 0'26" | | | | 19,38 | |
| | | | Zona Industriale Ceresara 2 | I | F P.C. 43 | P.C. 42 | 0,120 | 57,620 | | 0'21" | | | | 20,57 | |
| | | | Zona Industriale Ceresara 3 | I | F P.C. 44 | P.C. 43 | 0,120 | 57,740 | | 0'23" | | | | 18,78 | |
| | | | Zona Industriale Ceresara 4 | I | F P.C. 45 | P.C. 44 | 0,320 | 58,060 | | 0'35" | | | | 32,91 | |
| | | | Zona Industriale Ceresara 5 | F | | P.C. 45 | 0,140 | 58,200 | | 0'25" | | | | 20,16 | |
| | | | Medole (MN) - Rotatoria SP 10 - Via Zanella | | | | 11,090 | 69,290 | | | | | | | |
| | 2 | | Castiglione d. Stiviere, P.za S. Luigi - C.T.1 | | | 7,420 | 76,710 | | | | | | | | |
| | | Castiglione d. Stiviere, Zona Industriale (MN) | I | P.C. 46 | | 1,890 | 78,600 | | | | | | | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 1 | I | F P.C. 47 | P.C. 46 | 0,200 | 78,800 | | 0'26" | | | | 27,69 | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 2 | I | F P.C. 48 | P.C. 47 | 0,180 | 78,980 | | 0'23" | | | | 28,17 | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 3 | I | F P.C. 49 | P.C. 48 | 0,160 | 79,140 | | 0'21" | | | | 27,43 | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 4 | I | F P.C. 50 | P.C. 49 | 0,070 | 79,210 | | 0'12" | | | | 21,00 | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 5 | I | F P.C. 51 | P.C. 50 | 0,300 | 79,510 | | 0'35" | | | | 30,85 | | |
| | | Castiglione delle Stiviere, Zona Industriale 6 | F | | P.C. 51 | 0,180 | 79,690 | | 0'25" | | | | 25,92 | | |
| | | Montichiari (BS) [fiera] | | | | 8,030 | 87,720 | | | | | | | | |
| | | Castenedolo (BS) [cartello] | | | | 8,060 | 95,780 | | | | | | | | |
| | 5 | | Brescia - Automobile Club - C.O. 5 | | | 6,900 | 102,68 | 254,30 | | 2:50'00" | 8:05'00" | 18:35 | | 36,24 | |

| SETTORE | C.O. | C.T. | LOCALITÀ / LOCATION | P.C. | | Distanze | | | TEMPI SETTORE | | | ORARIO TEORICO 1° CONC. 1° CAR | MEDIA KM/H | |
|--------------------|------|------|--|---------|-----------|----------|-------|-------------|---------------|----------|----------|--------------------------------|------------|-------|
| | | | | INIZIO | FINE | DISTANCE | | SECTOR TIME | | | DUE TIME | | P.C. | SETT. |
| | | | | > START | STOP | PARZ. | SETT. | TOT. | P.C. | SETT. | | | | |
| SECTOR 5 | 5 | | Brescia - Automobile Club - C.O. 5 | | | 0,000 | 0,000 | | | | | 18:35 | | |
| | | | Brescia - Automobile Club | I | P.C. 52 | 0,020 | 0,020 | | | | | | | |
| | | | Brescia - Automobile Club 1 | I | F P.C. 53 | P.C. 52 | 0,035 | 0,055 | | 0'10" | | | | 12,06 |
| | | | Brescia - Automobile Club 2 | I | F P.C. 54 | P.C. 53 | 0,025 | 0,080 | | 0'07" | | | | 12,85 |
| | | | Brescia - Automobile Club 3 | | F | P.C. 54 | 0,030 | 0,110 | | 0'09" | | | | 12,00 |
| | | | Brescia Piazza Arnaldo | | | | 3,300 | 3,410 | | | | | | |
| | | | Brescia Castello [TROFEO ROBERTO PAOLETTI] | I | P.C. 55 | | 1,400 | 4,730 | | | | | | |
| | | | Brescia - Castello 1 | I | F P.C. 56 | P.C. 55 | 0,050 | 4,780 | | 0'10" | | | | 18,00 |
| | | | Brescia - Castello 2 | I | F P.C. 57 | P.C. 56 | 0,050 | 4,830 | | 0'14" | | | | 12,86 |
| | | | Brescia - Castello 3 | | F | P.C. 57 | 0,060 | 4,890 | | 0'12" | | | | 18,00 |
| | 6 | | Brescia Piazza del Mercato- C.O. 6 | | | 4,010 | 8,900 | 263,20 | | 0:25'00" | 8:30'00" | 19:00 | | 21,36 |

VI^ COPPA FRANCO MAZZOTTI - RIEVOCAZIONE GRAN PREMIO BRESCIA 1940 BRESCIA - 11 OTTOBRE 2014

Gara di Regolarità Classica per automobili d'epoca a Calendario CSAI Riepilogo Distanze e Tempi

| SETTORE SECTOR | C.O. | C.T. | LOCALITÀ LOCATION | P.C. | Distanze KM DISTANCE | TEMPO SETTORE SECTOR TIME | ORARIO TEORICO 1° CONC. 1° CAR | | MEDIA KM/H |
|----------------|--|------|--|------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|------------|
| | | | | | | | PART. | ARRIVO | |
| 1 | 1 > 2 | 1 | Brescia C.O. 1 - Chiari C.O. 2 | 14 | 46,020 | 2:10'00" | 10:30 | 12:40 | 34,39* |
| 2 | 2 > 3 | | Chiari C.O. 2 - Poncarale C.O. 3 | 10 | 37,290 | 1:00'00" | 12:40 | 13:40 | 37,29 |
| 3 | 3 > 4 | | Poncarale C.O. 3 - Isola Dovarese C.O. 4 | 8 | 68,310 | 2:05'00" | 13:40 | 15:45 | 32,79 |
| 4 | 4 > 5 | 2 | Isola Dovarese C.O. 4 - Brescia ACI C.O. 5 | 19 | 102,680 | 2:50'00" | 15:45 | 18:35 | 36,24 |
| 5 | 5 > 6 | | Brescia ACI C.O. 5 - Brescia C.O. 6 | 6 | 8,900 | 0:25'00" | 18:35 | 19:00 | 21,36 |
| TOT. | Brescia>Chiari>Brescia>Cremona>Mantova>Brescia | | | 57+2 | 263,200 | 8:30'00" | 10:30 | 19:00 | 34,33* |

* N.B.: le Medie orarie - sia la totale, sia le parziali - sono calcolate escludendo i tempi di sosta a Villa Mazzotti di Chiari per il pranzo (0:50'00" che, sottratto al tempo del settore di 8:30'00" comporta un tempo effettivo di 7:40'00"). Tenendo conto della pausa, la media generale sul percorso completo - 263,200 km per un tempo totale di 8:30'00" - sarebbe pari a 30,964 km/h.

