



# AUTOMOBILE CLUB ITALIA 2014

## REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO GARE NON TITOLATE

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE **CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI**

GARA **6^ COPPA FRANCO MAZZOTTI – RIEVOCAZIONE DEL GRAN PREMIO BRESCIA 1940**

ZONA **1**

DATA **10-11 OTTOBRE 2014**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2015



### PROGRAMMA

#### Iscrizioni

Apertura data **03/09/2014**

Chiusura data **4/10/2014** ora **12:00**

#### Distribuzione Road Book

località **MUSEO MILLE MIGLIA - BRESCIA**

data **10 OTTOBRE 2014** ora **17:00-19:00**  
**11 OTTOBRE 2014** **08:00-10:00**

<b>Verifiche ante gara</b>	località <b>MUSEO MILLE MIGLIA - BRESCIA</b>
	data <b>10 OTTOBRE 2014</b> ora <b>17:00-19:00</b> a richiesta <b>11 OTTOBRE 2014</b> <b>08:00-10:00</b>
<b>Briefing con Direttore Gara</b>	Località <b>MUSEO MILLE MIGLIA - BRESCIA</b>
	data <b>11 ottobre 2014</b> ora <b>10:00</b>
<b>Parco partenza</b>	Località _____
Ingresso	data _____ ora _____
<b>Partenza</b>	Località <b>MUSEO MILLE MIGLIA - BRESCIA</b>
Partenza prima vettura	data <b>11 OTTOBRE 2014</b> ora <b>10:30</b>
<b>Arrivo</b>	Località <b>PIAZZA DEL MERCATO - BRESCIA</b>
Arrivo prima vettura	data <b>11 OTTOBRE 2014</b> ora <b>18:50</b>
<b>Esposizione classifiche</b>	Località <b>HOTEL VITTORIA - BRESCIA</b>
Orario	data <b>11 OTTOBRE 2014</b> entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo ultima vettura (orario presumibile)
<b>Premiazione</b>	Località <b>HOTEL VITTORIA - BRESCIA</b>
	data <b>11 OTTOBRE 2014</b> ora <b>22:00</b>
<b>Direzione di Gara</b>	località <b>HOTEL VITTORIA – BRESCIA</b>
<b>Sincronizzazione</b> (sistemi cronometraggio organizzazione)	<input type="checkbox"/> DCF77 <input type="checkbox"/> UTC (GPS)

## ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 e alle altre disposizioni dell' ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione: **CLUB MIGLIA FRANCO MAZZOTTI**

Presidente: **PAOLO MAZZETTI**

Componenti: **MARIO OMATI, GIOVANNI CORAZZA**

Sede : **CLUB DELLA MIGLIA FRANCO MAZZOTTI c/o AC BRESCIA  
VIA ENZO FERRARI 4/6 – 25134 BRESCIA**

### ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **ERNESTO CINQUETTI** lic. n. **229170**

Commissari Sportivi : (CSN) \_\_\_\_\_ ( ACI-CSAI ) lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
lic. n. \_\_\_\_\_

Giudice Unico: **GIUSEPPE SCUTRA** ( ACI-CSAI ) lic. n. **48952**

Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTN) \_\_\_\_\_ ( ACI-CSAI ) lic. n. \_\_\_\_\_

Verificatori Sportivi: **SIGNORELLO CAMPISI** lic. n. **73968**  
**CARMELA PASTORELLI** lic. n. **213565**

Segretaria di  
manifestazione: **ANNA VITALE** lic. n. **72148**

Commissari di percorso A.C. : **UFFICIALI DI GARA 3 valli AC BRESCIA**

Servizio di Cronometraggio: curato da **CRONO CAR SERVICE** Licenza n. **353743**

Capo Servizio di cronometraggio **ROBERTA STABILE** Licenza n. **353466**

Medico di gara: **FABIO BECCALOSSI** lic. n. **357403**

Responsabile Ufficio Stampa: **Brescia Racing Media SaS - Fulvia Loda Gelmini**

### ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI**

Titolare della licenza n. **304506** , indice ed organizza, in data **10-11 OTTOBRE 2014**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

**VI ^ COPPA FRANCO MAZZOTTI – RIEVOCAZIONE GRAN PREMIO BRESCIA DEL 1940**

La zona di appartenenza della gara è la (11) **1 ^ ZONA**

**La gara si svolgerà su n. 1 giorno (sabato 11 ottobre), più pre-verifiche il giorno prima (a richiesta).**

### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **263,200** (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **57** prove cronometrate, n. **2** prove di media, n. **6** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **BRESCIA DAL MUSEO MILLE MIGLIA** con inizio alle ore **10:30**  
dell' **11 ottobre 2014** e l'arrivo a **Brescia in Piazza del Mercato** con inizio alle ore **19:00**  
dell' **11 ottobre 2014**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40** Km/h (14).

## **ART. 6 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a **CLUB MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI**  
**c/o AC BRESCIA VIA E. FERRARI 4/6 – 25134 BRESCIA**  
accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **200,00** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 8 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi.

## **ART. 9 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PIAZZA MERCATO** e aperto alle ore **19:00**.

## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) Generale TOP CAR**
- c) di raggruppamento
- d) Top Driver (prioritari)
- e) Trofeo Andrea Curami (Vettura migliore palmares)**
- f) Equipaggi femminili**
- g) Trofeo Giannino Marzotto (Prove Museo Mille Miglia)**
- h) Trofeo Rubinetterie Bresciane (Prove località Gussago)**
- i) Trofeo British Racing Green (Prove località Rovato)**
- j) Trofeo Raoul Patrizi (Prove in località Chiari)**
- k) Trofeo Colpani Motori (Prove località Poncarale)**
- l) Trofeo Gino Munaron (Prove in località Manerbio)**
- m) Trofeo Dario Zeneri (Prove in località Poncarale)**
- n) Trofeo Roberto Paoletti (Prove località Castello)**
- o) Trofeo British Racing Green (Prove località Rovato)**

## **ART. 11 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per il **primo** delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad

esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate.

Ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità classica per auto storiche del **10-11 OTTOBRE 2014** denominata **VI ^ COPPA FRANCO MAZZOTTI – RIEVOCAZIONE DEL GRAN PREMIO BRESCIA 1940**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

PAOLO MAZZETTI



---

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

ERNESTO CINQUETTI



---

PAOLO MAZZETTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore



---

BRUNO LONGONI

Per la Delegazione Regionale



---

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
C.S.A.I.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 09.09.2014  
con numero di approvazione COMMAS RM 120/2014