



Autofahren im letzten Paradies

Reglement für Uhren, Wegstreckenzähler und Schnitt-Computer

Die Ennstal-Classic versucht seit Jahren mit diesem Reglement einen entscheidenden Schritt zu setzen: die immer komplexer werdenden elektronischen Hilfsmittel sollen aus den Autos eliminiert werden.

Uhren:

Es sind ausschließlich mechanische Uhren/Stoppuhren/Armbanduhren mit Analog-Anzeige erlaubt, sprich mit Ziffern, Zeigern, Schleppzeigern.

Das heißt: Uhren/Stoppuhren/Armbanduhren mit Digitalanzeigen sind verboten. Unter das Verbot fallen damit auch alle bekannten Countdown-Stoppuhren. Verboten sind ferner jegliche Art von Funkuhren, auch wenn sie Analoganzeige besitzen.

Wegstreckenzähler/Schnitt-Computer:

Zugelassen sind nur rein mechanische Geräte. Zugelassen sind Taschenrechner mit einzeiligem Display, ohne Speicherfunktion.

NICHT ERLAUBT sind elektromechanische Geräte wie Retrotrip, wo auf der Tachowelle ein Impulsgeber die beiden mechanischen Zählwerke ansteuert. VERBOTEN sind rein elektronisch arbeitende Geräte mit LED- oder LCD-Anzeige in jeglicher Form.

Unter das Verbot fallen auch Geräte, die ohne Verbindung mit dem Auto arbeiten, bzw. programmiert werden können. Auch solche Geräte sind verboten, deren Anzeigen ihren Input aus elektronischen Sensoren beziehen, die auf Räder, Wellen, Getriebe oder Differential montiert sind. Unter dieses Verbot fallen z.B. auch Fahrrad-Computer mit berührungslosen Sensoren.

Verboten sind ferner elektronische Schnitttabellen, Durchschnitts-Geschwindigkeitsmesser wie der Typ SW-01, sowie Laptops, Palms, Communicators, GPS und darauf basierende Navigations-Displays.

Als rein mechanische Geräte sind z.B. zugelassen:

- Halda-Tripmaster/Twinmaster/Speedpilot*
- GTI Rallye-Twin*
- Hemo Triptaeller*
- Belmog Twin*

Mögliche Bezugsquellen wären z.B:

- Harald Mischitz, Haydnstrasse 10
A-5020 Salzburg, Tel: 0043(0)662-879976
harald.mischitz@aon.at
<http://www.haraldmischitz.at/>

- Willi Potjans, Am Haselbusch 20, 47665 Sonsbeck,
Tel/Fax: 02801-5096, 0171-5845526,
w.potjans@gmx.de
<http://www.halda.de>

- Jansen Competition Österreich
Tel: 02756-2266 Fax: 02756-8477
info@jansen-competition.com
<http://www.jansen-competition.com>

Bei der technischen Abnahme muss die Tachowelle in ihrer vollen Länge überprüfbar sein, um sicher zu stellen, daß kein Impulsgeber (Taktgeber) installiert ist. Freiliegende Kabel und Drähte, deren Zweck nicht nachgewiesen werden kann, werden bei der technischen Abnahme plombiert bzw. stillgelegt.

Veränderungen nach der technischen Abnahme, die gegen dieses Reglement verstoßen, bedeuten DISQUALIFIKATION.

Wir behalten uns während der gesamten Rallye das Recht vor, stichprobenartige Kontrollen durchzuführen. Verstöße gegen das oben angeführte Reglement sowie das Mitführen von reglementswidrigen Geräten im Auto führen zur Disqualifikation.

WERBUNG

Die Autos müssen grundsätzlich werbefrei sein. Zugelassen sind nur Markenlogos der Ennstal-Classic Partner bzw. solche, die vom Veranstalter freigegeben werden. Das gilt auch für Kappen, Polos und Jacken.

DATENSCHUTZ

Der Veranstalter behält sich das Recht vor Ihre Daten nur an Partner der Ennstal-Classic weiterzugeben. Diese dürfen ausschließlich dazu verwendet werden um veranstaltungsbezogene Informationen bzw. Angebote an Sie zu übermitteln.

PERIODENSPEZIFIKATION

Wir möchten nochmal darauf hinweisen, dass die Autos der Periodenspezifikation entsprechen müssen. Diese muss im Zweifelsfall durch geeignete Unterlagen - die in der betroffenen Periode veröffentlicht wurden – nachgewiesen werden.